

Nitro-Fuzer® Welders

8000-J シリーズ

A nitrogen welder for every need.

ポリバンスは2006年に衝突修理業界で窒素プラスチック溶接機を最初に商品化し、それ以来この技術の開発を主導してきました。8000シリーズ（日本仕様は8000-Jシリーズ）のNitro-Fuzer®溶接機は、ポリバンスの6代目の機種であり、使用しやすい新しい技術革新と、10年以上にわたりポリバンスの樹脂溶接機を業界で最もポピュラーで多くの実績ある機能と組み合わせています。窒素発生器とデジタル制御を備えたハイグレードモデル8203-Jから基本的な手動制御の8002-Jまで、8000シリーズの溶接機はあらゆる店舗とあらゆる予算に対応したオプションを提供します。最もポピュラーなモデルには、頑丈な米国製の溶接カートが含まれますが、作業台で使用する為のスタンドアロンモデルもございます。

8000シリーズのすべての溶接機には、ポリバンス社が開発した特許出願中の新技術が組み込まれており、溶接機のメンテナンスと使用が容易になります。すべての溶接機はクイックチェンジホースと配線アセンブリを備えているため、破損したトーチハンドルまたはホースを簡単に交換できます。簡素化されたメンテナンスはダウンタイムを短縮し、生産性を維持します。さらに、8000シリーズのすべての溶接機には、自動低流量電力遮断保護、ユーザーがプラスチックの厚さに合わせて流量を調整できる精密流量バルブ、および再現性のある性能を保証する直読流量計が含まれています。

2つのモデルには、窒素ポンプの必要性を排除した、オンボード窒素発生器の究極の便利さが含まれています。予算が限られている店舗では、8202-Jは自動化された空気から窒素への切り替えを行い、窒素ボンベガスの無駄を省き、最先端の8203-Jとほぼ同じ利便性を実現しています。

8000シリーズの溶接機はすべて、発熱体を除くすべての部品が2年間の「バンパートゥバンパー」保証でカバーされています。

ポリバンスは、I-CAR Industry Training Allianceで承認された唯一の実践トレーニングコースを提供しています。日本では、JARWA 日本自動車 車体補修協会が同実践トレーニングを承認し、ポリバンス樹脂溶接機種を推奨しています。ポリバンスの樹脂溶接機で生産性と利益を向上させましょう。



8002-J



8003-J
窒素発生装置仕様



8202-J



8203-J
窒素発生装置仕様

Polyvance
ADVANCING POLYMER REPAIR

I-CAR® PLASTIC REPAIR DIVISION
樹脂リペア.com
jyusiripea.com

NITRO-FUZER® WELDERS | 特徴

付属アクセサリ	Analog				Digital			
	8000	8001	8002	8003	8200	8201	8202	8203
6145 ハンドシーマー			•	•			•	•
6482 アルミボディーテープ			•	•			•	•
アクセサリオプション (付属していません)								
6148 バンパー凹み除去ローラー	•	•	•	•	•	•	•	•
6146 バンパープライヤーキット	•	•	•	•	•	•	•	•
6061 窒素溶接システムカバー			•				•	
6061-1 窒素溶接システムカバー				•				•
6074 Nitro Fuzer アクセサリシェルフ			•	•			•	•
溶接ロッド (For a detailed list, visit www.polyvance.com)								
ウレタン溶接ロッド	•	•	•	•	•	•	•	•
ポリプロピレン, ABS, LDPE, ナイロン, PC, 丸型ロッド 1 5 本	•	•	•	•	•	•		
丸型・リボン、コーナーナチュラルポリプロピレン溶接ロッド付きオーガナイザーケース	•	•	•	•	•	•	•	•
丸型・リボン、コーナーブラックポリプロピレン溶接ロッド付きオーガナイザーケース							•	•
ABS, HDPE, LDPE, TPO, PC, 丸型・平型ロッド付きのロッドオーガナイザーケース							•	•
FiberFlex® リボンロッド・補強ワイヤーメッシュ							•	•
5010-02 (厚さ2.38mm) and 5010-03 (1.58mm) ポリプロピレン板							•	•
構造								
1 6 ゲージアメリカ製スチールキャビネット (パウダーコート)	•	•	•	•	•	•	•	•
頑丈なキャビネットトーチホルスター	•	•	•	•	•	•	•	•
1 6 ゲージアメリカ製スチールキャビネット (完全組み立て)							•	•
オーバーサイズスチール製リベット							•	•
16ゲージアメリカ製スチールキャビネット (組み立てが必要) 完全組み立ては、オプション			•	•				
セーフティー								
自動底流量時エレメント保護回路機能	•	•	•	•	•	•	•	•
溶接機用シールドホルスター	•	•	•	•	•	•	•	•
設置型密閉溶接機キャビネット	•	•	•	•	•	•	•	•
調整可能な窒素ボンベサポート			•				•	
トレーニング								
オンライントレーニングライブラリーへのアクセス (企画中)	•	•	•	•	•	•	•	•
無料無制限の電話技術サポート (AM9-PM17)	•	•	•	•	•	•	•	•
利用可能なPolyvanceI-CAR®Alliance教育プログラムトレーニングコース。(日本ではJARWA認証)	•	•	•	•	•	•	•	•



樹脂溶接機のメリット:

- 作業時間の短縮 - プラスチック修理の割合を上げた店舗では、サイクルタイムが2日から1日に短縮されました。
- より高い総利益 - 部品を交換から修理をする事により利益率の向上を確立。


樹脂パーツを修理してください。

- トータルコストの削減 - 樹脂パーツを修理する店舗では、全体的な修理費用を削減しながら、利益を増やす機会を見つけることができます。
- 強度 - 同じ材料を使用した融着は、異なる材料を接着するよりも強力です。
- スピード - 熱可塑性プラスチックの溶着プロセスは、2液型接着剤の修理よりもはるかに早く修復が可能。

- 多用途性 - 窒素溶接は、二液型接着剤では不可能であったタブと細部を補修します。また、ラジエータータンク、フェンダーライナーなどのポリエチレン樹脂を修理することが出来ます。

- 立て付け調整と交換作業を省略 - 樹脂フェンダー、樹脂バックドアを修復することにより、交換作業に付随する立て付け調整、適合品番検索などの付随時間を省略できます。
- 見積もりオプション - 見積もり工程の柔軟性を高めます。トータルコストを節約する事にも役立ちます。保険アジャスターとの交渉ツールを提供します。

トレーニング:

コース名	説明	所要時間	場所	ポリバンス・JARWA 認定修了証発行	詳細情報と価格
PR-01 窒素プラスチック溶接入門	熱硬化性ポリウレタンを含む5つの重要なプラスチック溶接作業の実務経験を最大3人の技術者に提供します。証明書が提供されます。	3時間	御社修理工場		詳細は、お問合せ下さい
PR-02 2-Day プラスチック修理と補修	バンパーのへこみの除去から溶接などプラスチック製バンパー修理プロセスの完全な理解を提供します。証明書が提供されます。	2日間	当社施設		詳細は、お問合せ下さい
PR-03 ヘッドライトリペア	破損したヘッドライトタブを窒素プラスチック溶接システムで修復する方法を説明。プラスチック部品を修理することによってどのように利益を上げるかをお伝えいたします。	1.5時間	当社施設 又はWEB		詳細は、お問合せ下さい
PR-04 1-Day プラスチック修理と補修	インストラクターがあなたの工場にやって来ます。バンパーのへこみの除去から溶接まで、プラスチック製バンパーの修復プロセスについての完全な理解を提供します。	7時間	御社修理工場		詳細は、お問合せ下さい
新規お客様への トレーニング	このトレーニングは、(8203J/8202-J)の窒素プラスチック溶接システムを購入されたお客様に提供されます。装置の適切な使用と2つの基本的な溶接技術に焦点を当てています。	1-2時間	御社修理工場		特例を除いて無料



Polyvance authorized international master distributor
 ポリバンス 日本総代理店
 L-CARBON CLASSIC REPAIR DIVISION
 樹脂リペア.com
 myusiripa.com

ティークラフトプラスチックリペア事業部 樹脂リペア.com