

# 8000- J シリーズ Nitro-Fuzer<sup>®</sup>

# 窒素シールドプラスチック溶接機

A nitrogen welder for every need.

プロフェッショナルな修理を手に入れる喜び

8002-J



8003-J

窒素発生装置仕様



8202-J



8203-J

窒素発生装置仕様



ポリバンスは、2006年にアメリカ車体修理業界で窒素シールドプラスチック溶接機を最初に商品化し、それ以来窒素シールドプラスチック溶接機の技術開発を主導してきました。

8000シリーズ(日本仕様は8000-Jシリーズ)のNitro-Fuzer<sup>®</sup>溶接機は、ポリバンスの6世代目のモデルであり、10年以上の実績、改良を積み重ね使いやすく、洗練された機能を装備しています。

窒素発生装置とデジタル制御を備えたハイグレードモデル8203-Jから基本的な手動制御の8002-Jまで、8000シリーズの窒素シールドプラスチック溶接機は、あらゆるニーズに対応した機種を提供しています。スタイリッシュで丈夫なアメリカ製スチールキャビネット標準装備モデルから、作業台で使用する為のスタンドアローンモデルまで充実しています。

8000シリーズのすべての溶接機には、特許出願中の新技術、クイックチェンジホースと配線アセンブリを備えている為、破損したトーチハンドルまたはホースを簡単に交換できます。その為、メンテナンスは簡素化され、ダウンタイムを短縮し、生産性を維持します。

さらに、8000シリーズのすべての溶接機には、低流量時電力オートストップ保護回路機能、ユーザーがプラスチックの板厚に合わせて流量を調整できる高精度フローバルブ、および再現性のある性能を保證する高精度フローゲージが装備されています。

8003-Jと8203-Jの2つのモデルには、窒素ポンベの必要性を排除した究極の利便性を兼ね揃えた窒素発生装置が装備されています。8202-Jは、専用ホルスターにより空気から窒素への切り替えを自動で行うオートスイッチ機能を装備。窒素ポンベの無駄を省き、最先端の8203-Jとほぼ同じ利便性を実現しています。

8000シリーズの溶接機は、発熱体を除くすべての部品が2年間の「バンパートゥーバンパー保証」で保証されています。

ポリバンスは、I-CAR Industry Training Allianceで承認された唯一の実践トレーニングコースを提供しています。ポリバンスの窒素シールドプラスチック溶接機で生産性と利益を向上させることが可能になります。

**Polyvance**  
ADVANCING POLYMER REPAIR





# NITRO-FUZER® WELDERS | 特徴

| 付属アクセサリ   | アナログ   |        |        |        | デジタル   |        |        |        |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|   | 8000-J | 8001-J | 8002-J | 8003-J | 8200-J | 8201-J | 8202-J | 8203-J |
| 6145 ハンドシーマー  |        |        | ●      | ●      |        |        | ●      | ●      |
| 6482 アルミボディーテープ   |        |        | ●      | ●      |        |        | ●      | ●      |
| <b>アクセサリオプション</b>   |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 6146 バンパーブライヤーキット   |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 6148 バンパーローラー   |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 6040 インラインブローエアツールホイップホース   |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 6074 Nitro Fuzer アクセサリシェルフ  |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 6075 バンパーメイト2   |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 6204 ホットスポットレスプラスチックステグラ  |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 6061 窒素溶接システムカバー  |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 6061-1 窒素溶接システムカバー  |        |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>溶接ロッド (For a detailed list, visit <a href="https://jyusiripea.com">https://jyusiripea.com</a>)</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |
| ウレタン溶接ロッド   | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      |
| ポリプロピレン, ABS, LDPE, ナイロン, PC, 丸型ロッド15本  | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      |        |        |
| 丸型・リボン, コーナーナチュラルポリプロピレン溶接ロッド付きオーガナイザーケース   | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      |
| 丸型・リボン, コーナーブラックポリプロピレン溶接ロッド付きオーガナイザーケース  |        |        |        |        |        |        | ●      | ●      |
| ABS, HDPE, LDPE, TPO, PC, 丸型・平型ロッド付きのロッドオーガナイザーケース  |        |        |        |        |        |        | ●      | ●      |
| FiberFlex® リボンロッド・補強ワイヤーメッシュ  |        |        |        |        |        |        | ●      | ●      |
| 5010-02 (厚さ2.38mm)・5010-03 (厚さ1.58mm) ポリプロピレン板  |        |        |        |        |        |        | ●      | ●      |
| <b>構造</b>   |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 16ゲージアメリカ製スチールキャビネット(パウダーコート)   | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      |
| キャビネットトーチホルスター  | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      |
| 16ゲージアメリカ製スチールキャビネット(完全組み立て)  |        |        |        |        |        |        | ●      | ●      |
| ビックサイズスチール製リベット   |        |        |        |        |        |        | ●      | ●      |
| 16ゲージアメリカ製スチールキャビネット(組み立てが必要)完全組み立ては、オプション  |        |        | ●      | ●      |        |        |        |        |
| <b>セーフティー</b>   |        |        |        |        |        |        |        |        |
| エレメント保護回路機能(エア/窒素ガス・低流量時オートストップ回路機能)  | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      |
| 溶接機用シールドホルスター   | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      |
| パッケージ型溶接機キャビン   | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      |
| アジャスト窒素ボンベサポート  |        |        | ●      |        |        |        | ●      |        |
| <b>トレーニング</b>   |        |        |        |        |        |        |        |        |
| オンライントレーニングライブラリーへのアクセス (企画)  | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      |
| 無料無制限の電話技術サポート (AM9-PM17)   | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      |
| 利用可能なPolyvanceI-CAR®Alliance教育プログラムトレーニングコース  | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      |



追従性・柔軟性・強度を兼ねそろえた修復が可能になります。

## 樹脂溶接機のメリット：

- 作業時間の短縮 - プラスチック修理の割合を上げた店舗では、サイクルタイムが2日から1日に短縮されました。
- より高い総利益 - 部品を交換から修理をする事により利益率の向上を確立。
- トータルコストの削減 - 樹脂パーツを修理する店舗では、全体的な修理費用を削減しながら、利益を増やす機会を見つけることができます。
- 強度 - 同じ材料を使用した融着は、材料を接着するよりもはるかに強靱です。
- スピード - 熱可塑性プラスチックの溶着プロセスは、2液型接着剤の修理よりもはるかに早く修復が可能。
- 多様性 - 窒素溶接は、2液型接着剤では、不可能であったタブと細部を補修出来ます。またラジエータータンク、フェンダーライナーなどのポリエチレン樹脂を修理することが出来ます。
- 立て付け調整と交換作業を省略 - 樹脂フェンダー、樹脂バックドアを修復することにより、交換作業に付随する立て付け調整、適合品番検索などの付随時間を省略できます。
- 見積もりオプション - 見積り工程の柔軟性を高めます。トータルコストを節約する事にも役立ちます。保険アジャスターとの交渉ツールを提供します。

## トレーニング：



安全で質の高い修理をして頂く為に各教育プログラムをご用意しています。ポリバンスは、I-CAR Sustaining Partner™であり、I-CARトレーニングアライアンスにプラスチック溶接コースのプログラムが承認されている唯一の企業になります。その培われたプログラムを日本で正しいプラスチック修理技術を普及させる為に技術の見える化をサポートしています。

| コース名                       | 説明  | 所要時間   | 場所                | 詳細情報と価格     |
|----------------------------|---|--------|-------------------|-------------|
| PR-01<br>窒素プラスチック溶接入門      | 熱硬化ポリウレタンを含む5つの重要なプラスチック溶接作業の実務を技術者に提供します。証明書が提供されます。                                     | 5 時間   | 御社修理工場<br>又は 当社施設 | 詳細はお問合せください |
| PR-02 2-Day<br>プラスチック修理と補修 | バンパーのへこみの除去から溶接などプラスチック製バンパー修理プロセスの完全な理解を提供します。証明書が提供されます。                                | 2 日間   | 当社施設              | 詳細はお問合せください |
| PR-03<br>ヘッドライトリペア         | 破損したヘッドライトタブを窒素プラスチック溶接システムで修復する方法を説明。プラスチック部品を修理することによってどの様に利益を上げるかをお手伝い致します。証明書が提供されます。 | 5 時間   | 御社修理工場<br>又は当社施設  | 詳細はお問合せください |
| PR-04 1-Day<br>プラスチック修理と補修 | バンパーのへこみの除去から溶接まで、プラスチック製バンパーの修復プロセスについての完全な理解を提供します。証明書が提供されます。                          | 7 時間   | 御社修理工場<br>又は当社施設  | 詳細はお問合せください |
| 新規お客様への<br>トレーニング          | このトレーニングは、(8203J/8202-J)窒素プラスチック溶接システムを購入されたお客様に提供されます。装置の適切な使用と2つの基本的な溶接技術に焦点を当てています。    | 1-2 時間 | 御社修理工場            | 詳細はお問合せください |



お問合せは、下記販売代理店まで

Polyvance authorized international master distributor  
ポリバンス 日本総代理店  
有限会社ティークラフトプラスチックリペア事業部  
樹脂リペア.com  
TEL:0564-28-5319 FAX:0564-28-5399  
URL:https://jyusiripea.com E-mail:info@jyusiripea.com

I-CAR PLASTIC REPAIR DIVISION

