



Advantages of a Nitro-Fuzer® Nitrogen Plastic Welding System



8203 Nitro-Fuzer® Nitrogen Plastic Welding System

強度：2液型エポキシまたは熱風溶接よりも強度が高く、プラスチックは酸化することなく熔融され、恒久的な溶接を形成します。

速さ：2部構成のエポキシ樹脂の数分の1の時間で完全な修理が可能です。毎分10-15cmを溶接できます。その後下地処理形成後塗装工程に移れます。

汎用性：2部構成のエポキシ樹脂では不可能な修理を作業できます。取り付けタブの修復、グリルバー、高応力部分、柔軟なタブ、およびフェンダーライナーの修復など。自動車用プラスチックだけではありません。

コスト削減：平均15cmの修理費用は300円以下です。同じエポキシ修理は3,000円以上かかることがあります。

容易さ：修理は簡単です。钣金塗装業者様は、知識や技能を持っています。また工具も持っています。

見積もりオプション：見積もり工程の柔軟性を高めます。トータルコストを節約し、競合の優位性を獲得し、保険アジャスターとの交渉ツールを手に入れることが可能になります。

利益確保：御社で利益向上が見込めます：バンパー、ヘッドライト、および他のプラスチック部品を修理することで、新品部品交換する必要がなくなる為、経費節減が可能、かつ工賃利益が向上

保険関係：同時に御社利益を増やしなが、トータルコスト削減の提案が出来ます。高品質修理をして、アジャスターの味方になり、サイクルタイムを短縮し、御社に追加作業を促すことも。

顧客増加を見込める：いままで修復不可能であったものが、樹脂溶接により修理することが可能になり、高価な部品を交換する必要がなくなり、お客様の支払い金額を少額にできる為顧客増加が見込めます。小さな、亀裂損傷等を修理することにより、修理工場は更なる利益向上が見込めます。

パネル内で調色：バンパー：樹脂パネルなどの損傷を修復することにより、損傷を受けていない隣接のパネルから修理部が離れている場合は、シビアな調色作業が回避が可能。

修理プロセスに革命を起こす：ハンダからボディフィラー（パテ）に、ろう付けからワイヤーフィード半自動溶接機に変わり、窒素プラスチック溶接システムが他のすべてのタイプのプラスチック修理に取って代わることになるでしょう。

立て付け調整と交換作業を省略：樹脂フェンダー、樹脂バックドア等を修復することにより交換作業に付随する立て付け調整、適合部品検索などの付随時間を省略できます。

プラスチックの使用量の増加：自動車のプラスチック部品の使用量は増加しています。それは、より多くの修理をする状況に直面する機会の増加を意味します。

工場サポート：ポリバンスは、プラスチック修理に関わる製品開発と問題解決を30年以上に渡り歩み続けているリーダー企業になります。ポリバンスは、必要とする証明された製品を開発、技術サポートを充実しております。

Nitro-Fuzer® はあなたにどのくらいの速さで利益をもたらしますか？
バンパーやヘッドライトの交換と修理の利益を比較する

INCOME FROM REPAIR		例		例	
労働率	¥ 7,000	¥			
レス率	70%	%			
ヘッドランプ修理もしくは、バンパー修理にかかる平均時間	3.5H	X		X	
バンパーまたはヘッドライト1個あたりのショップ利益	¥ 17,150				
INCOME FROM REPLACE		例		例	
交換バンパーまたはヘッドライトの平均部品費用	30000円	¥			
部品に対する利益	10%	X		X	
交換したバンパー、ヘッドライトの利益	¥ 3,000	¥			

VOLUME		例	
1カ月の入庫台数	70		
修理可能なバンパーまたはヘッドライトが付いている車の割合	50%	X	%
月当たりの修理可能なバンパーやヘッドライトの数	35		

例	
1修理あたりの追加利益	17150円 - 3,000円 ----- 14,150円
毎月の追加利益	14,150円 X 35 ----- 495,250円
樹脂溶接機消却月数	1,465,000円 ÷ 495,250円 ----- 2.9

樹脂溶接機のコスト

“If you need a machine and don't buy it, you will ultimately find that you have paid for it and don't have it.” - Henry Ford

