



そろそろアフターコロナを考えましょう!

# せいび界 6

Published by  
**SEIBIKOHOSYA**  
せいび広報社

業界初!フリーペーパー

| FREE PAPER | ご自由にお持ち帰りください。

# ¥0

JUNE.2020 VOL.657

令和2年6月号(毎月25日発行) 令和2年5月25日発行/通巻657号(第51巻・第6号)

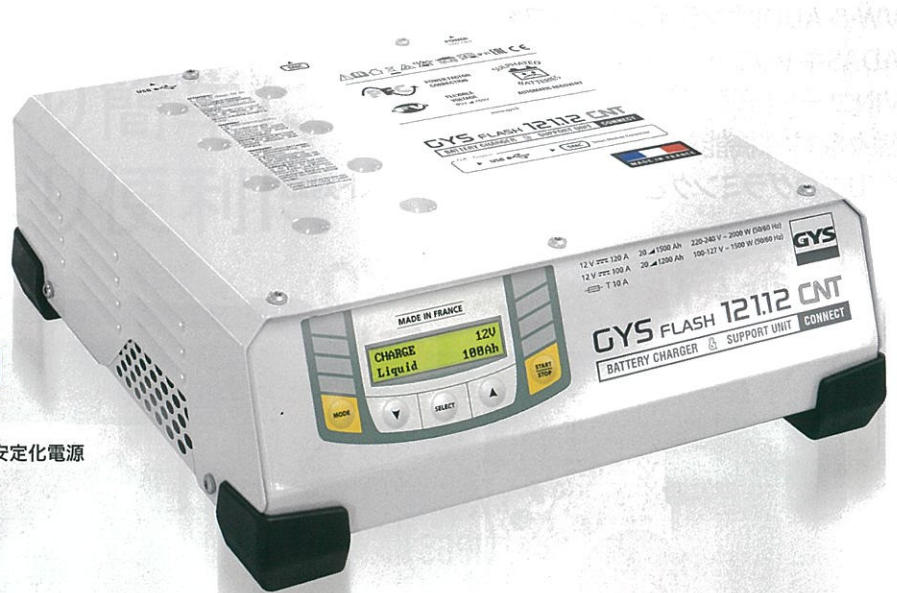
## GYS FLASH

バッテリーチャージャー

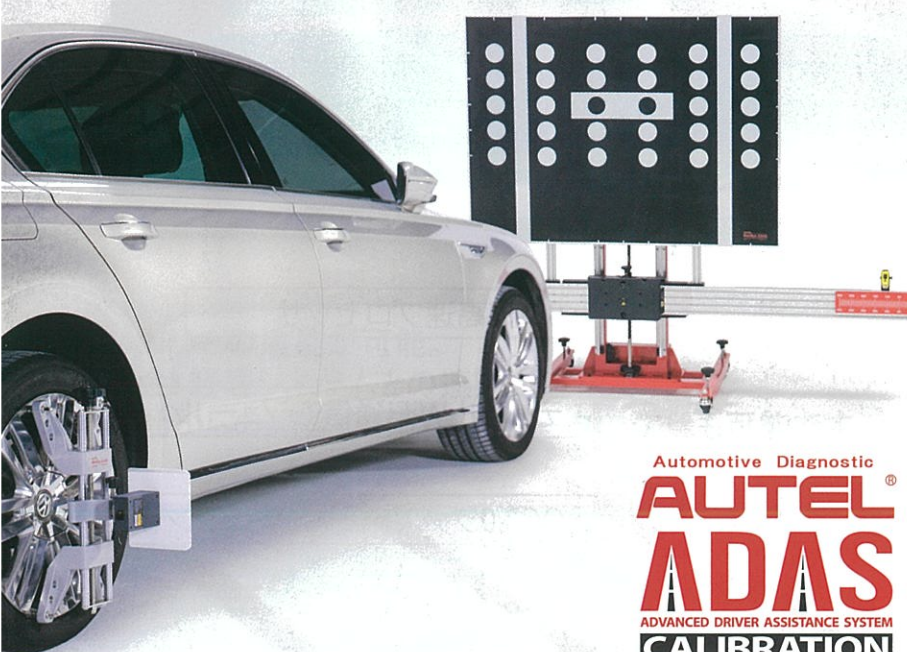
プログラミング、コーティング、ADAS に必要不可欠な安定化電源

**GYS** SOUDAGE ET COUPAGE CHARGEURS CARROSSERIE  
Fabricant Français depuis 1964

GSTYLE510.JP



<http://autel.jp>



MA600

Automotive Diagnostic  
**AUTEL ADAS**  
ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM  
CALIBRATION

Produced by **G-STYLE**







## 最強の樹脂溶接をあなたに…。

### ポリバンス Nitro-Fuzer® 窒素シールドプラスチック溶接機

#### 必要は発明の母 実体験に基づいて生まれた商品

あらゆるプラスチック修理に使用でき、完全な修復が可能で今までになかった樹脂溶接システムそれがNitro-Fuzer®窒素シールドプラスチック溶接機である。

燃費向上のための軽量化、そのために数多くの樹脂部品が使われるようになってるのが現行の自動車である。樹脂部品が使われることはユーザーにとってはメリットである一方、これを修理する側にとっては色々と厄介なのも事実である。

ほんの一部のヘッドランプの折れ、バンパーの亀裂がある為にしっかり直せず、交換の選択しかない…こんな経験をした方も多いのではないだろうか。

本システムを提供しているティークラフト自身も数多くの修理作業を請け負う

中で、同様の場面に遭遇した実体験を持つ。より良い修理手法を試行錯誤した末に、ベストな手法に辿り着いたのが今回紹介する樹脂溶接機「Nitro-Fuzer®窒素シールドプラスチック溶接機」である。

窒素溶接によって強度を保つ樹脂溶接システムNitro-Fuzer®窒素シールドプラスチック溶接機は米国ポリバンス社がアメリカ車体修理業界で初めて商用化したプロダクトで10年以上の実績、改良、モデルチェンジを積み重ねた使いやすく洗練された機能を装備している。ポリバンス社は1981年の創業以来、自動車プラスチック修理技術の最前線で活躍し続けている。

樹脂修理の際に問題となるのは強度である。この強度を出すために生み出されたのが窒素シールド溶接の技術である。これによって2液性ボンドのような

硬化待ち時間を解消でき、2液ボンドで起こり得る密着性が悪い不完全な修理の不具合も全て回避できる。また、ボンドでは修正不可能な、バンパーの亀裂を短時間でかつ強度を持ちながら修復ことができ、ラジエータータンク、フェンダーライナーなどのポリエチレン樹脂も修理できる、革新的プラスチック溶接なのである。導入店舗では従来2日かかっていた作業が1日で完了できたとの事例もあるという。

#### 幅広いラインナップ トレーニングもJARWAがサポート

商品ラインナップも幅広く、溶接機のみスタンドアロンタイプやカート付きのタイプ、窒素発生装置付きか窒素ボンベ装着タイプ、あるいは携帯性の高いエアレスタイプなど、自社の環境に合わせてチョイスできる。また導入に際しては、I-CAR Industry Training Allianceで承認された唯一の実践トレーニングコースを用意しており、補修溶接の第一人者である日本自動車車体補修協会(JARWA)がこのコースを承認するなど、万全の体制でサポートする。

### ■ NITRO-FUZER® 窒素シールドプラスチック溶接機ラインナップ

	アナログ制御モデル		デジタル制御モデル	
Stand-alone				
	8000-J シングルガス仕様	8001-J デュアルガスマニュアルスイッチ仕様	8200-J シングルガス仕様	8203-J デュアルガスオートマッチスイッチ仕様
With Cart				
	8002-J 窒素ポンベ用マニュアルスイッチ仕様	8003-J 窒素発生装置仕様	8202-J 窒素ポンベ用オートマッチスイッチ仕様	8203-J 窒素発生装置仕様

### ■ トレーニングコースメニュー

コース名	説明	所要時間	場所	詳細情報と価格
PR-01 窒素プラスチック溶接入門	熱硬化ポリウレタンを含む5つの重要なプラスチック溶接作業の実務を技術者に提供します。証明書が提供されます。	5時間	御社修理工場 又は当社施設	詳細は お問合せください
PR-02 (2-Day) プラスチック修理と補修	バンパーのへこみの除去から溶接などプラスチック製バンパー修理プロセスの完全な理解を提供します。証明書が提供されます。	2日間	当社施設	
PR-03 ヘッドライトリペア	破損したヘッドライトを窒素プラスチック溶接システムで修復する方法を説明。プラスチック部品を修理することによってどの様に利益を上げるかをお手伝い致します。証明書が提供されます。	5時間	御社修理工場 又は当社施設	
PR-04 (1-Day) プラスチック修理と補修	バンパーのへこみの除去から溶接まで、プラスチック製バンパーの修復プロセスについての完全な理解を提供します。証明書が提供されます。	7時間	御社修理工場 又は当社施設	
新規お客様への トレーニング	このトレーニングは、(8203J/8202-J) 窒素プラスチック溶接システムを購入されたお客様に提供されます。装置の適切な使用と2つの基本的な溶接技術に焦点を当てています。	1-2時間	御社修理工場	

ポリバンス 日本総代理店 Polyvance authorized international master distributor

有限会社ティークラフト  
プラスチックリペア事業部 樹脂リペア.com



MINI-WELD™ MODEL7 エアレスプラスチック溶接機 5700HT-J

TEL : 0564-28-5319 FAX : 0564-28-5399 e-mail : info@jyusiripea.com URL : https://jyusiripea.com