



過去数年間で、プラスチックの修理は、ボディショップが競合他社との差別化を図る重要な方法になりました。プラスチックの修理を行うショップは、ショップの件費を維持することで、サイクルタイムを短縮し、平均修理コストを削減し、利益を増やすことができます。

このコースは、7時間のハンズオンコースになります。窒素プラスチック溶接システムを使用して壊れたヘッドライトタブを修理する方法を説明致します。現在捨てているプラスチック部品を修理することで利益を得る方法を見つけることができます。生産性、収益性を改善することができます。

～質の高い実践的なトレーニングを提供します～
コースアジェンダ

- 損傷したヘッドライトが修理可能かどうかを評価する方法。
- ヘッドライトハウジングが作られているプラスチックの種類を識別する方法。
- 壊れたタブが表示されているか非表示になっているかに基づいて、壊れたタブが修復可能かどうかを評価する方法。
- ヘッドライトタブで荷重経路を特定する方法と、最大の強度を得るためにそれを溶接する方法。
- ホットステーブルを使用して溶接するために壊れたタブを固定する方法。
- 壊れたヘッドライトタブを窒素プラスチック溶接機で溶接する方法。
- ヘッドライトを元の外観に修理する方法。

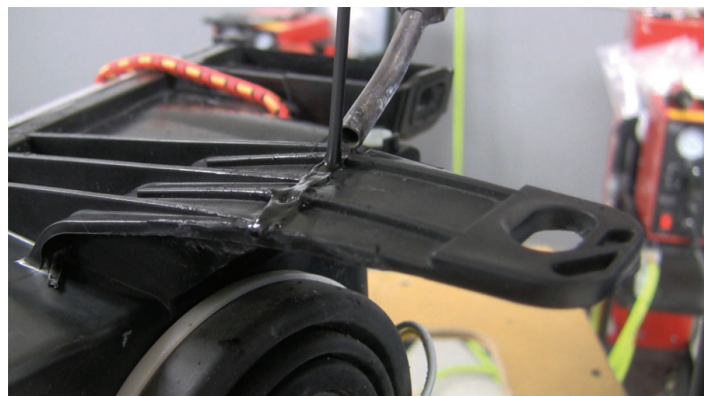
ポリバンスのトレーニングミッションステートメント：ポリバンスのトレーニング組織は、業界の技術および管理担当者に質の高い実践的なトレーニングを提供し、受講者がプラスチック部品を修理、補修することにより、成功し、自信を持って、収益性の高い製品を安全かつ効果的に使用できるようにすることを目指しています。

I-CARトレーニングアライアンスビジョン：

I-CAR@IndustryTrainingAlliance®は認識のために存在します承認されたトレーニングプロバイダーによるトレーニングの成果。トレーニングアライアンスへの参加が承認されたすべてのプログラムは、自動車修理業界のすべての人が、消費者の究極の利益のために完全に安全な修理を実行するために必要な情報、知識、スキルを持っているというビジョンをサポートする必要があります。

自動車補修プラスチック溶接エキスパート認定トレーニング：

テュフラインランドジャパン プラスチック溶接エキスパート認定トレーニングを希望する受講者は、ポリバンストレーニングコース内のすべての実践作業を当社施設にて実行し、筆記テストを合格する必要があります。テュフラインランドジャパン自動車補修プラスチック溶接エキスパート認定トレーニングは、プラスチック溶接PR-01・PR-03または、PR-02・PR-03を当社施設にて取得、申請後、プラスチック溶接エキスパート認定トレーニングを取得することが出来ます。



コースアジェンダ

前提条件：

事前のトレーニングコースの経験は必要ありません。必要なのは、主題を学ぶことに興味があることです。

必要な経験：

ボディショップのツールとプロセスの基本的な知識が必要

対象：

自動車修理従事者、または、ポリバンス製品ディーラー人員

会場：

このトレーニングは、当社施設での受講になります。（テュフラインランドジャパンプラスチック溶接エキスパート認定トレーニングは、当社施設のみ）

所要時間：

コースは約7時間かかります。

料金・定員：

定員3～5名。個別トレーニング有り。トレーニングリクエストとお支払い後、トレーニングマネージャーがスケジュールとロジスティクスについて打ち合わせ致します。

料金：

1名 ¥50,000

個別トレーニング ¥80,000

