



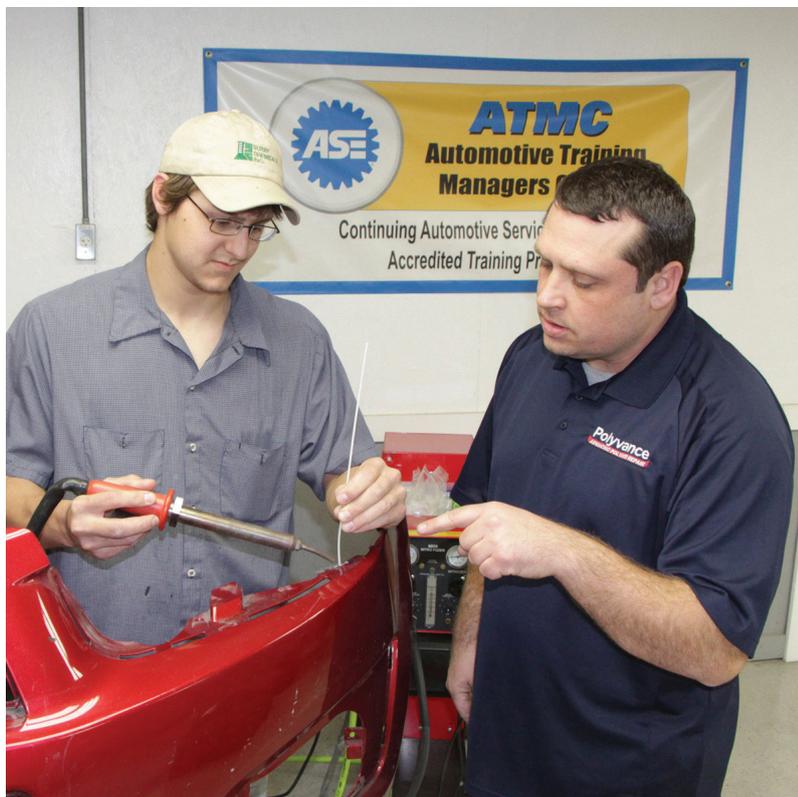
プラスチックは、車のあらゆる箇所で使用されており、自動車メーカーが厳しい燃費要求を満たすために、車の重量を減らすことでも、燃費向上を図っています。またプラスチックは、比重が軽いだけでなく、材料コストも下げられるメリットもあり、数多くのプラスチックが使用され、ますます普及し今後も拡大していきます。破損したプラスチックパネルを修理する機会から利益を得るには、仕事を成し遂げるための知識が必要になります。ポリバンス社は、自動車用プラスチックの適切な識別、修理、および再仕上げに役立つ実践的なトレーニングコースを提供しています。ポリバンスのトレーニング組織は、教育プロバイダーとしてASE-ATMCの認定を受けており、承認されたI-CAR® Industry Training Alliance® プログラムトレーニングプロバイダーであります。ポリバンスのコースはI-CAR Industry Training Alliance® プログラムによって承認されています。日本では、チューブラインランドジャパンがポリバンス プラスチック溶接トレーニングであるプラスチック溶接エキスパート認定トレーニングを承認しています。プラスチックの修理方法を知っている技術者は、将来繁栄する人になるでしょう。ポリバンスの窒素プラスチック溶接コースでは、プラスチック修理の最新技術である窒素プラスチック溶接の習得への道を歩み始めます。

下記のハンズオンコースを受講することが出来ます。(7時間)

- さまざまなプラスチックの種類の特長
- 基本的な窒素溶接プロセスを説明する
- プラスチック溶接機を適切に操作する
- バンパー端裂け目を溶接します
- バンパーの穴を修理します
- 破れたスロットタブを修理する
- 破れたフランジを修理する
- 熱硬化性ポリウレタン (PUR) バンパーを修理します

# Polyvance

ADVANCING POLYMER REPAIR



～質の高い実践的なトレーニングを提供します～

対象:

自動車修理従事者、または、ポリバンス製品ディーラー人員

必要な経験:

ボデーショップの工具使用方法と基本的な知識が必要

会場:

当社施設

定員:

1セッション3～5名 個別トレーニングもごさいます。料金:

1名 ¥25,000

個別トレーニング ¥60,000



お問合せは、下記販売代理店まで

Polyvance authorized international master distributor

ポリバンス 日本総代理店

有限会社ティークラフト ポリバンス事業部

TEL:0564-28-5319 FAX:0564-28-5399

E-mail:info@jyusiripea.com URL:https://jyusiripea.com

I-CRAFT PLASTIC REPAIR DIVISION



## 窒素溶接入門 (PR-01)

窒素プラスチック溶接は、2006年に自動車修理業界で、ポリバンスにより、最初に商業化されました。この技術は新しい為、多くの技術者や他の業界の専門家はそれに慣れていません。

窒素プラスチック溶接は、バンパーカバー、ヘッドライト、アンダーフード内部品などの熱可塑性プラスチックの修理に最適です。窒素溶接による強度のおかげで、2液型接着剤では不可能なタブ、取り付け穴、フランジ、グリルバーの損傷を修復できます。窒素溶接技術を習得すると、修理できるプラスチック部品の数が増え、より多くの利益を上げることができます。ポリバンスは、自動車用プラスチックを適切に識別、修理及び補修等に、役立つ実践的なトレーニングコースを提供しています。ポリバンスのトレーニング組織は、成人教育プロバイダーとしてASE-ATMCの認定を受けており、I-CAR®IndustryTrainingAlliance® プログラムトレーニングプロバイダーとして承認されています。日本では、テュフラインランドジャパンが、ポリバンスプラスチック溶接トレーニングであるプラスチック溶接エキスパート認定トレーニングを承認しています。

PR-01、窒素プラスチック溶接入門を受講することにより、承認されたトレーニングを無事に取得致しますと、ポリバンス証書が授与されます。

詳細なコース情報：

コース名：

窒素プラスチック溶接-PR-01

説明：

高温窒素ガスを使用した熱可塑性自動車部品の修理の概要。

トレーニングの必要性：

- 多くの技術者は、プラスチックの識別プロセスに混乱しています。
- 窒素溶接装置の使用は、誤解されることがよくあります。
- 機器を使用したことがない技術者は、プロセスを完全に理解するために実践的な指導が必要です。
- 窒素プラスチック溶接機で修理可能な細部の領域が損傷しているため、多くのバンパーは廃棄されています。技術者は、これらの一般的に損傷した領域を修復する実践的な経験が必要です。
- 多くの技術者は、熱硬化性ポリウレタン (PUR、「黄色のプラスチック」) バンパーは修理できないという誤った印象を受けています。

コースアジェンダ：

- さまざまな種類のプラスチックを特定する
- 基本的な溶接プロセスを説明する
- プラスチック溶接機を適切に操作する
- バンパーの端に裂け目を溶接します
- バンパーの穴を修理します
- 破れたスロットタブを修理する
- 破れたバンパー取り付けフランジを修理します
- 熱硬化性PURバンパーを修理します

前提条件：

事前のトレーニングコースの経験は必要ありません。必要なのは、主題を学ぶことに興味があることだけです。

必要な経験：

ボディショップのツールとプロセスの基本的な知識が必要です。所要時間：

コースは約7時間かかります。

会場：

このトレーニングは、御社修理工場、または、全国のさまざまな会場でポリバンスによりスケジュールされる場合があります。(テュフラインランドジャパンプラスチック溶接認定トレーニングは、当社施設のみ)

お住まいの地域でのトレーニングセッションをリクエストするには、下記申込先に電話もしくは、当社のWebサイトにあるトレーニング受講申請書をご記入の上お申込み下さい

料金・定員：

定員3~5名。個別トレーニング有り。会場によっては、旅費の支払いが必要になる場合があります。トレーニングリクエストとお支払い後、トレーニングマネージャーがスケジュールとロジスティクスについて打ち合わせ致します。

ポリバンスのトレーニングミッションステートメント：ポリバンスのトレーニング組織は、業界の技術および管理担当者に質の高い実践的なトレーニングを提供し、受講者がプラスチック部品を修理、補修することにより、成功し、自信を持って、収益性の高い製品を安全かつ効果的に使用できるようにすることを目指しています。

I-CARトレーニングアライアンスビジョン：

I-CAR®IndustryTrainingAlliance®は認識のために存在します承認されたトレーニングプロバイダーによるトレーニングの成果。トレーニングアライアンスへの参加が承認されたすべてのプログラムは、自動車修理業界のすべての人が、消費者の究極の利益のために完全で安全な修理を実行するために必要な情報、知識、スキルを持っているというビジョンをサポートする必要があります。

自動車補修プラスチック溶接エキスパート認定トレーニング：

テュフラインランドジャパン プラスチック溶接エキスパート認定トレーニングを希望する受講者は、ポリバンストレーニングコース内のすべての実践作業を当社施設にて実行し、筆記テストを合格する必要があります。テュフラインランドジャパン自動車補修プラスチック溶接エキスパート認定トレーニングは、プラスチック溶接PR-01またはPR-03または、PR-02・PR-03を当社施設にて取得、申請後、プラスチック溶接エキスパート認定トレーニングを取得することが出来ます。



**Polyvance**  
ADVANCING POLYMER REPAIR



Accredited Training Provider

Revised: July, 2022